

# Guardia Costiera e Federagenti: firmato il protocollo d'intesa

**SINERGIE MARITTIME** | ven 20 ottobre 2023

*Parte la collaborazione nello sviluppo della National Maritime Single Window*

**ATTUALITÀ** di [La Redazione](#)

2min



**TERMOLI.** Oggi a Taranto, nell'ambito dell'assemblea pubblica di Federagenti sul tema "Porto Italia nel mondo che cambia", è stato firmato il protocollo d'intesa tra il Comando Generale delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera e Federagenti, finalizzato a rafforzare la collaborazione per lo sviluppo della *National Maritime Single Window*, l'interfaccia unica marittima nazionale, già pienamente operativa, che confluirà nel sistema *European Maritime Single Window environment*.

Un progetto quest'ultimo che ha l'obiettivo di far parlare nella stessa lingua digitale le navi che approderanno, a partire da agosto 2025, in tutti i porti europei, tagliando i tempi e i costi di sosta e partenza a vantaggio della velocità delle procedure e della

sostenibilità ambientale. Un'interfaccia unica marittima europea, istituita con Regolamento 2019/1239, che ha disegnato un percorso che porterà le navi a dialogare con un interlocutore unico (per l'Italia la Guardia Costiera) e che vede il nostro Paese in prima fila nel raggiungimento di questo obiettivo.

L'Italia, infatti, con decreto interministeriale pubblicato in Gazzetta ufficiale lo scorso 7 ottobre, affida al **Comando generale delle Capitanerie di Porto, Autorità Nazionale Competente**, il ruolo di coordinamento delle azioni volte all'attuazione del progetto che si svilupperà in una dimensione europea.



In questo contesto Federagenti collaborerà su vari fronti, raccogliendo e valorizzando i suggerimenti provenienti dall'utenza di riferimento con lo scopo di rendere il sistema coerente con l'obiettivo del miglioramento della sua efficienza, della riduzione degli oneri amministrativi, dell'armonizzazione e dell'interoperabilità dei sistemi, collaborando inoltre nelle sessioni di test e nell'attività di indottrinamento.

L'accordo è stato sottoscritto dal Comandante Generale delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone, e dal Presidente Federagenti, Ingegnere Alessandro Santi.

“Il Protocollo che firmiamo oggi - ha dichiarato **l'Ammiraglio Carlone** - rappresenta un passo significativo nello sviluppo del progetto *National Maritime Single*

*Window* affidato alla Guardia Costiera italiana, a testimonianza dell'attenzione che il cluster marittimo nazionale rivolge a temi divenuti ormai imprescindibili per la sicurezza produttiva del settore”. Un impegno condiviso per la crescita della Blue Economy, ha sottolineato nel suo discorso l'Ammiraglio, che punta a sviluppare un sistema portuale italiano nel segno dell'efficienza, della competitività nonché della semplificazione e della transizione digitale.

Anche il comando regionale della direzione marittima di Pescara sul quale insistono i porti di Pescara, Ortona, Termoli e Vasto in cui è già attivo il National Maritime Single Window, concorrerà a pieno all'implementazione del sistema fornendo i know out necessari alla realizzazione del progetto europeo EMSWe, operativo dal 2025.